ПРИКАЗ

по Западным жел. дор.

24 августа 1927 г.

435
Лда.

О порядке исчисления срока службы на транспорте.

(В отмену циркуляра по дор. № 54 1924 г.)

Помещенное ниже распоряжение НКПС и ЦК ж. д. Водников от 6 Августа с./г. за № 9668 о порядке исчисления срока службы на железнодорожном транспорте—предлагается принять к сведению и исполнению.

За Ч *И. Серебряков.*

За Преддорпрофсожа *Голышкин.*

За Д—1 *Лихуто.*

9668
Лда.

О порядке исчисления срока службы на транспорте.

(В отмену приказа НКПС и ЦК ж. д. и ЦК вод. от 6/V—24 г. за № 920. „О порядке исчисления срока службы на транспорте)."

1. В случаях необходимости учета стажа работы на транспорте: для предоставления тех или других льгот по службе, в частности, при приеме, увольнении и продвижении по службе, а равно и в других случаях, когда срок продолжительности службы на транспорте дает преимущества при прочих равных условиях,—исчисление общего служебного стажа работы на транспорте производится на основаниях, изложенных в настоящем приказе.

Типо-Лит. Правл. Зап. ж. д. 1927 г. (1200)—1793.

Примечание. Исчисление стажа у работников паровозных бригад ж. д. транспорта регулируется особым приказом НКПС № 7942.

2. Работникам транспорта, уволенным или уволившимся, в случае зачисления их вновь на службу транспорта, срок их службы до увольнения засчитывается в непрерывную работу на транспорте, независипо от мродолжительности перерыва. Время же перерыва в работе, независимо от причин, его вызвавших, и продолжительности, в срок службы на транспорте не засчитывается.

Примечание. Работникам, временно находящимся на работе в артелях ответственного труда, по возвращении их на прежнюю работу, время нахождения их на работе в артелях ответственного труда полностью засчитывается в стаж службы на транспорте, но при условии восстановления их профсоюзного членства.

3. Зачет службы до перерыва в работе в отношении работников, уволенных с транспорта по пункту „д“ ст. 47 Код. Законов о Труде, допускается в случаях: а)—если уволенный работник был оправдан по суду или дело прекращено до суда, и б) · если работник на основании 55-й ст. Уголовного Кодекса был признан несудившимся.

Перерывом в работе на транспорте не считается и в общий срок непрерывной службы засчитывается:

а) время работы по выборам, кооптации, или делегированию в транспортные профессиональные и общественные организации, а также время работы по выборам в прочих профессиональных, общественных и государственных органах.

Примечание. Во всех случаях возможность зачета перерыва в стаж для работников этой категории разрешается на местах—Начальником участка соответствующей службы на жел. дор. транспорте по согласованию с Учкпрофсожем, а на водном транспорте—Нач. затона, порта, Пред. Правления Госпароходства, агентами Госпароходства 1 и 2 разр. и мор. агентом по согласованию с Райкомводом или Затонкомом;

б) время пребывания в Красной Армии и Флоте, в тех случаях, когда работник возвратился вновь на службу на транспорте не позднее годичного срока со дня увольнения из Красной Армии и Флота;

в) время нахождения на революционной работе и время отбытия наказания в тюрьмах, каторге, ссылках в дореволюционное время;

г) временная утрата трудоспособности (болезнь) и время нахождения в отпусках: очередном, по вредности, малярийности и по болезни.

Примечание. Обязанность доказать причины перерыва лежит на работнике. Доказательствами могут быть: официальные справки, удостоверения и письменные свидетельские показания нескольких лиц, могущих

удостоверить ту или иную причину перерыва.

5. Работники, принимаемые на работу вновь и не имеющие права на зачет им службы до перерыва согласно настоящего приказа, приобретают права на льготы, установленные для работников транспорта, на общих основаниях со всеми вновь поступающими, согласно положений и правил, регулирующих те или иные льготы.

Член Коллегии НКПС *Л. Серебряков.*

ЦК ж. д. *Онуфриев.*

Начальник Центр. Бюро
Нормирования *Карачевцов.*

ЦК водн. *Быстров.*

Верно: ДБН *Дубинец.*